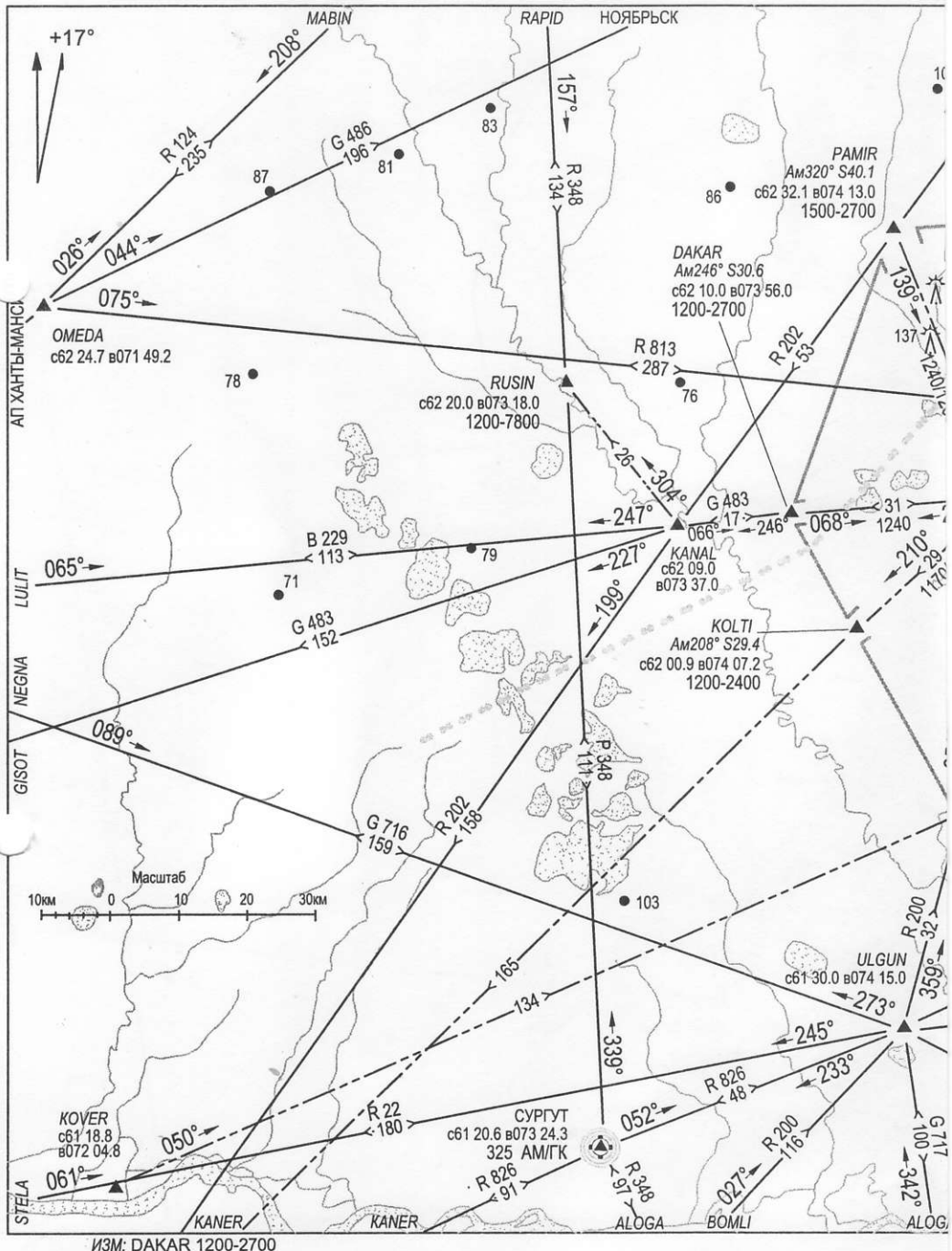


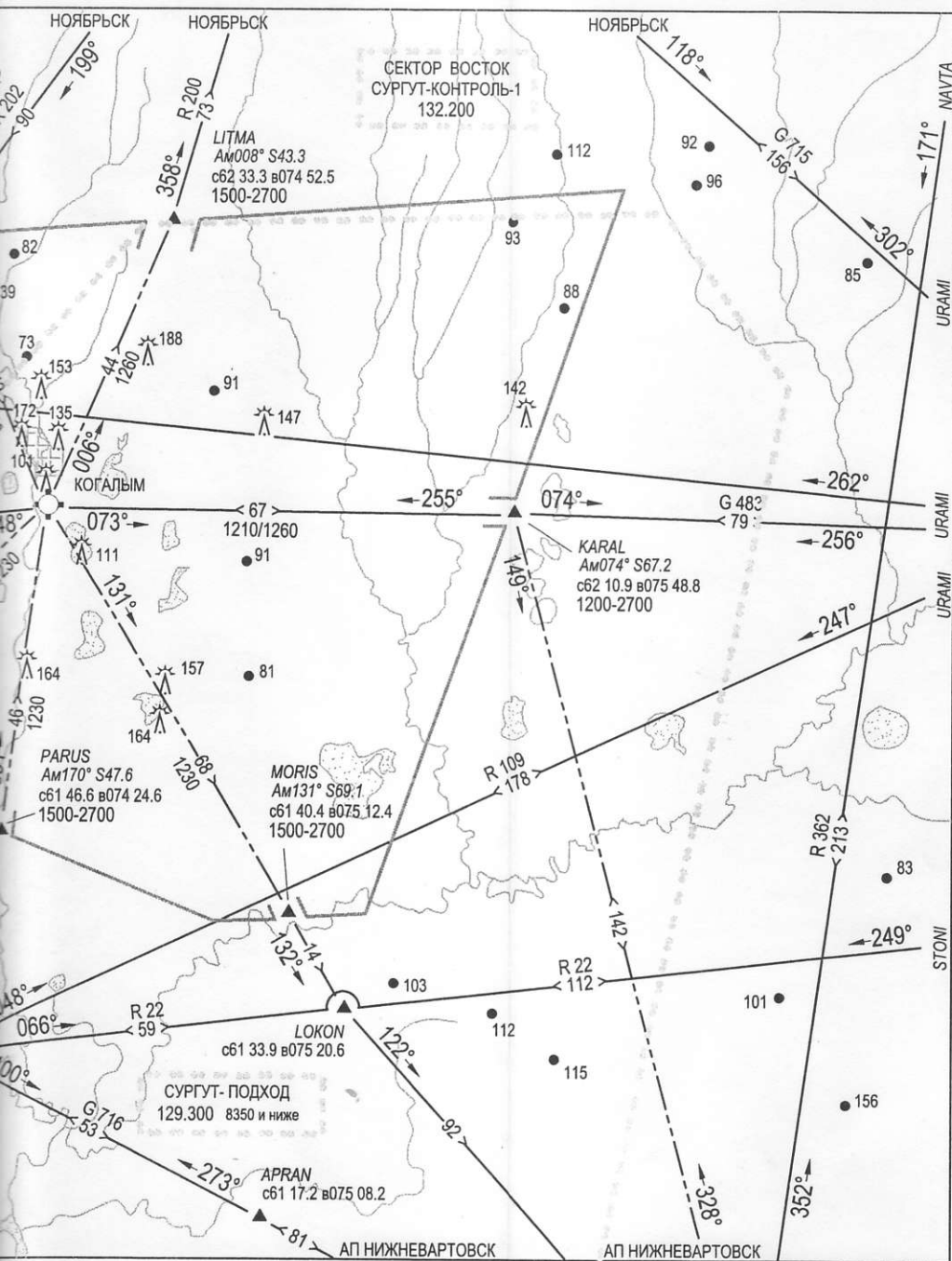
РАЙОН
АЭРОДРОМА



ИЗМ: DAKAR 1200-2700

A-1

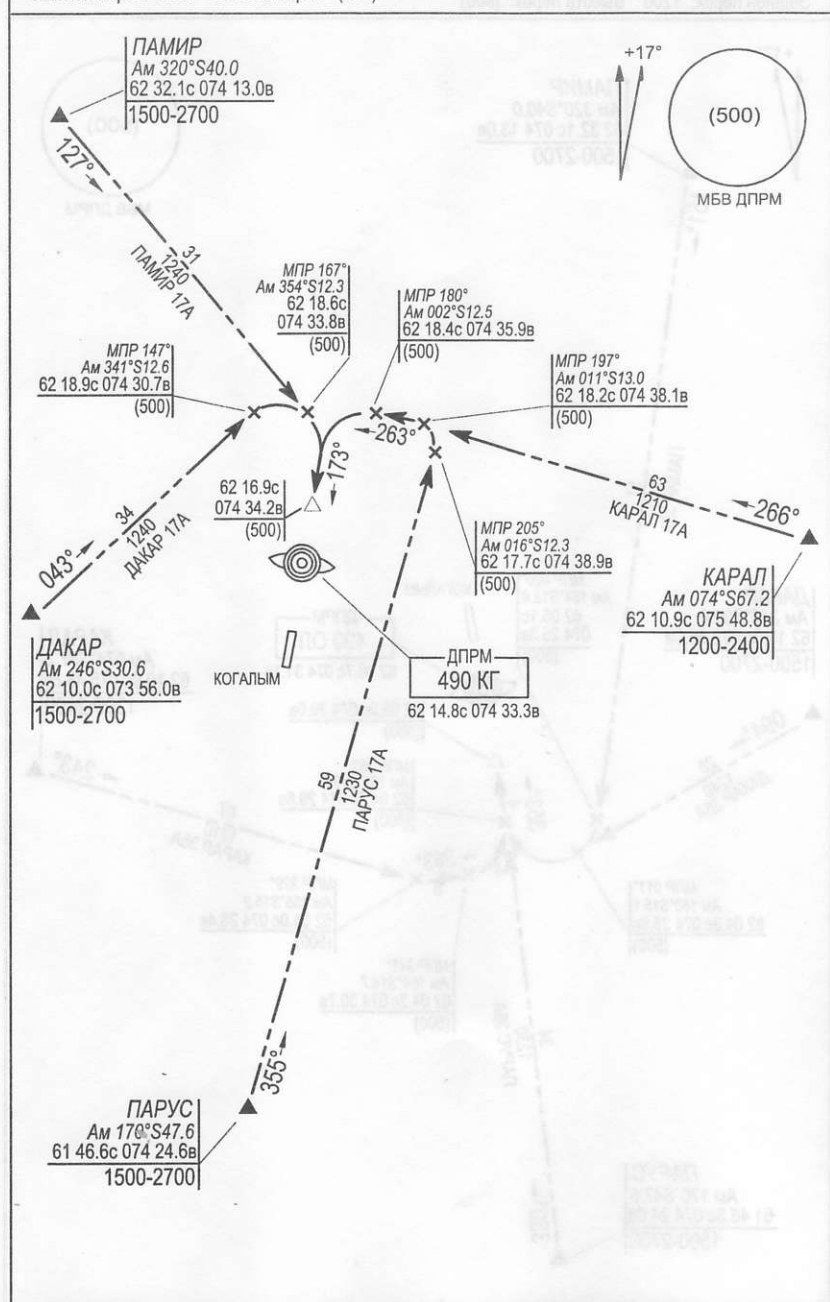
КОГАЛЫМ



ПОДХОД ВПП 17 (По указанию органа ОВД)

КОГАЛЫМ

Эшелон перех: 1200 Высота перех: (600)

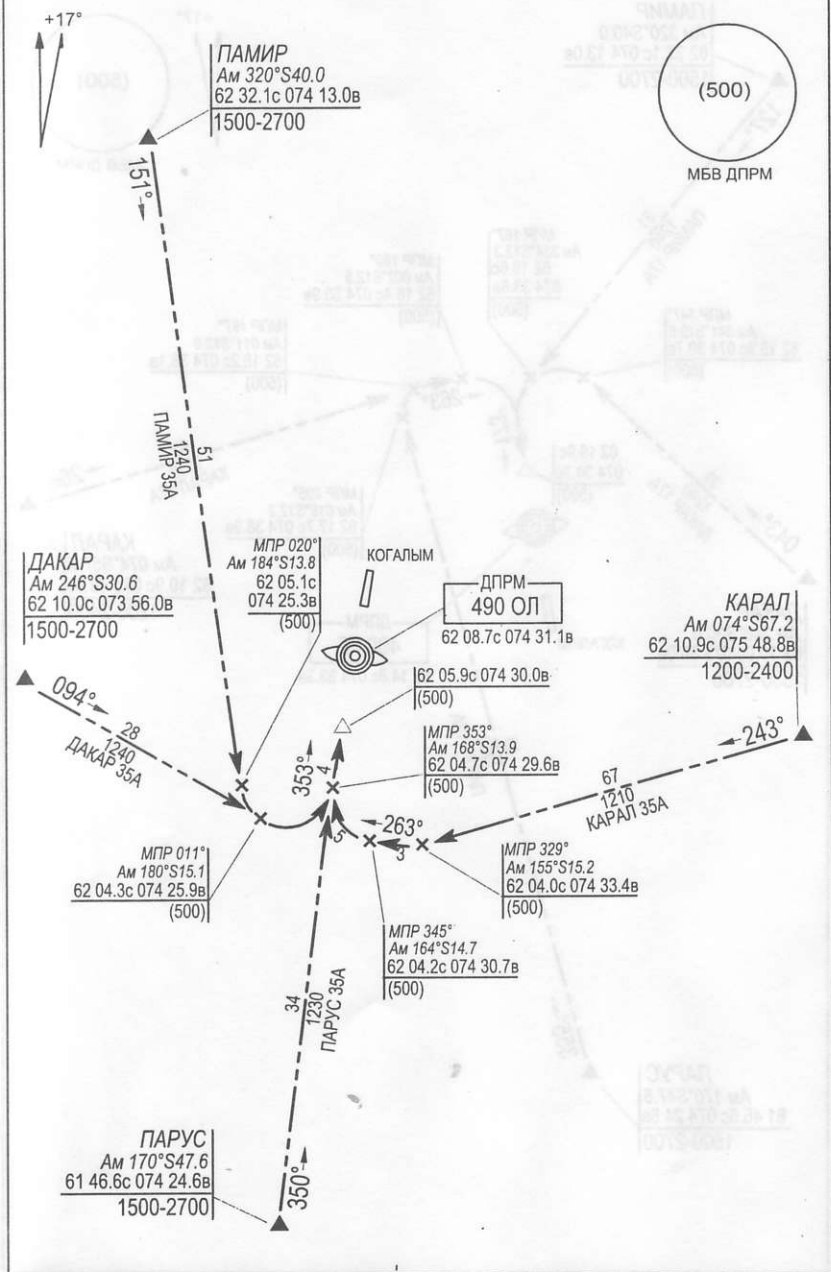


ПОДХОД ВПП 35
(По указанию органа ОВД)

Б-2

КОГАЛЫМ

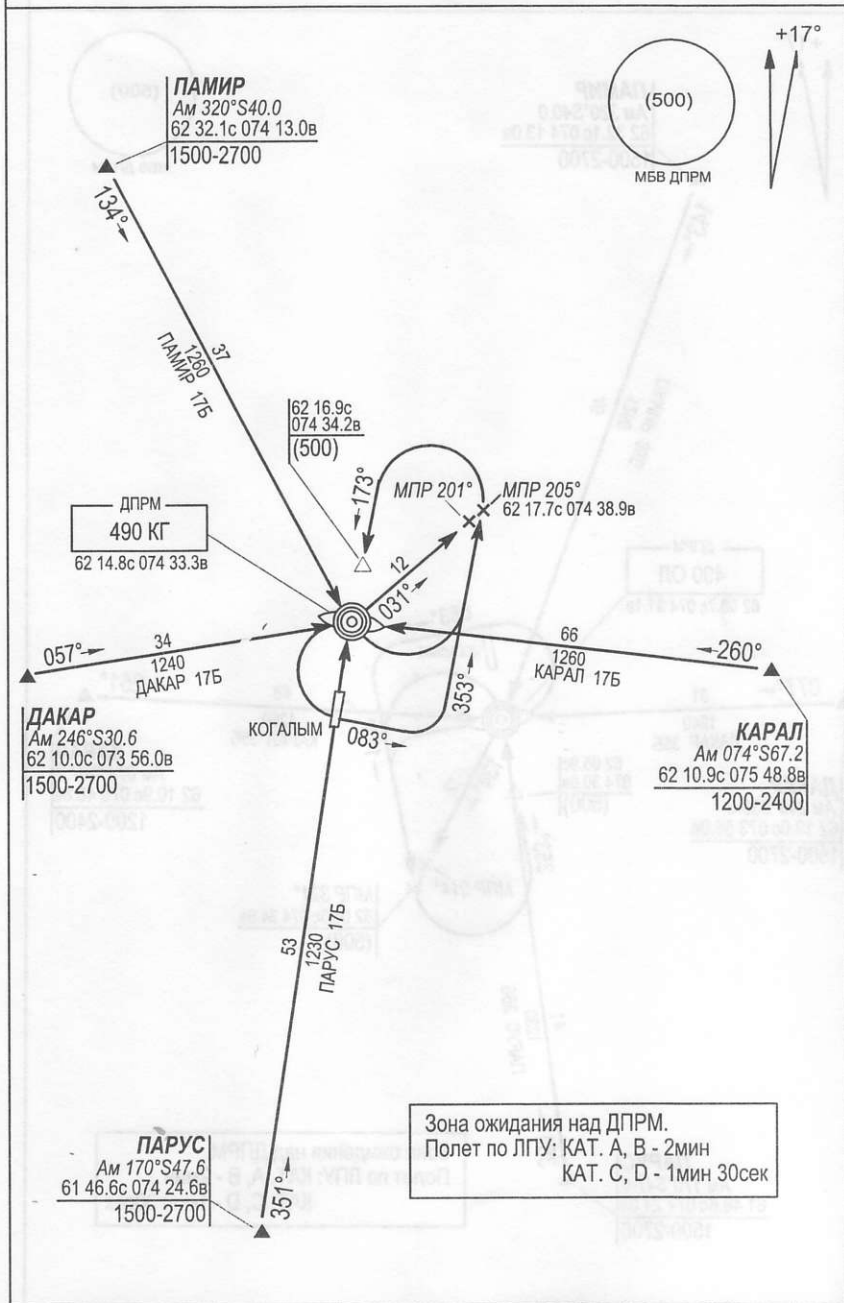
Эшелон перех: 1200 Высота перех: (600)



ПОДХОД (Без РЛК)
ВПП 17

Б-3
КОГАЛЫМ

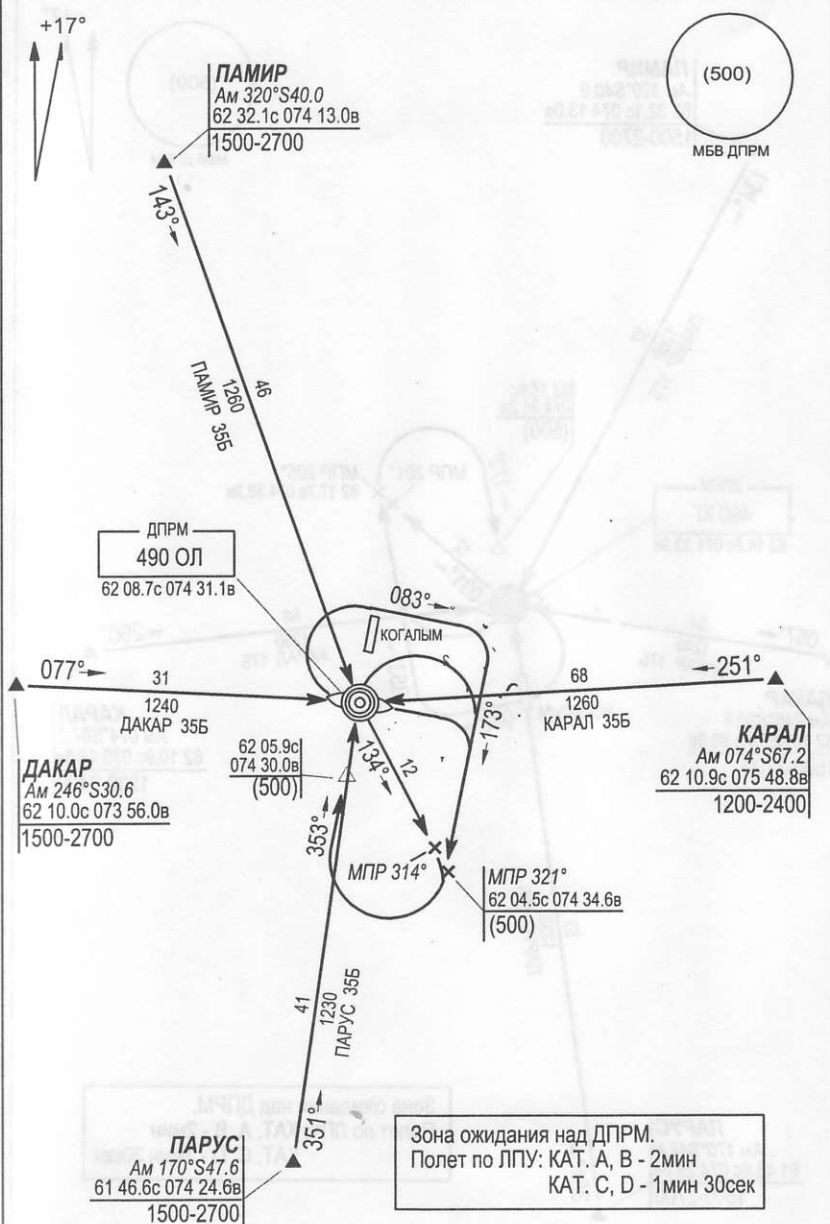
Эшелон перех: 1200 Высота перех: (600)



ПОДХОД (Без РЛК)
ВПП 35

Б-4
КОГАЛЫМ

Эшелон перех: 1200 Высота перех: (600)

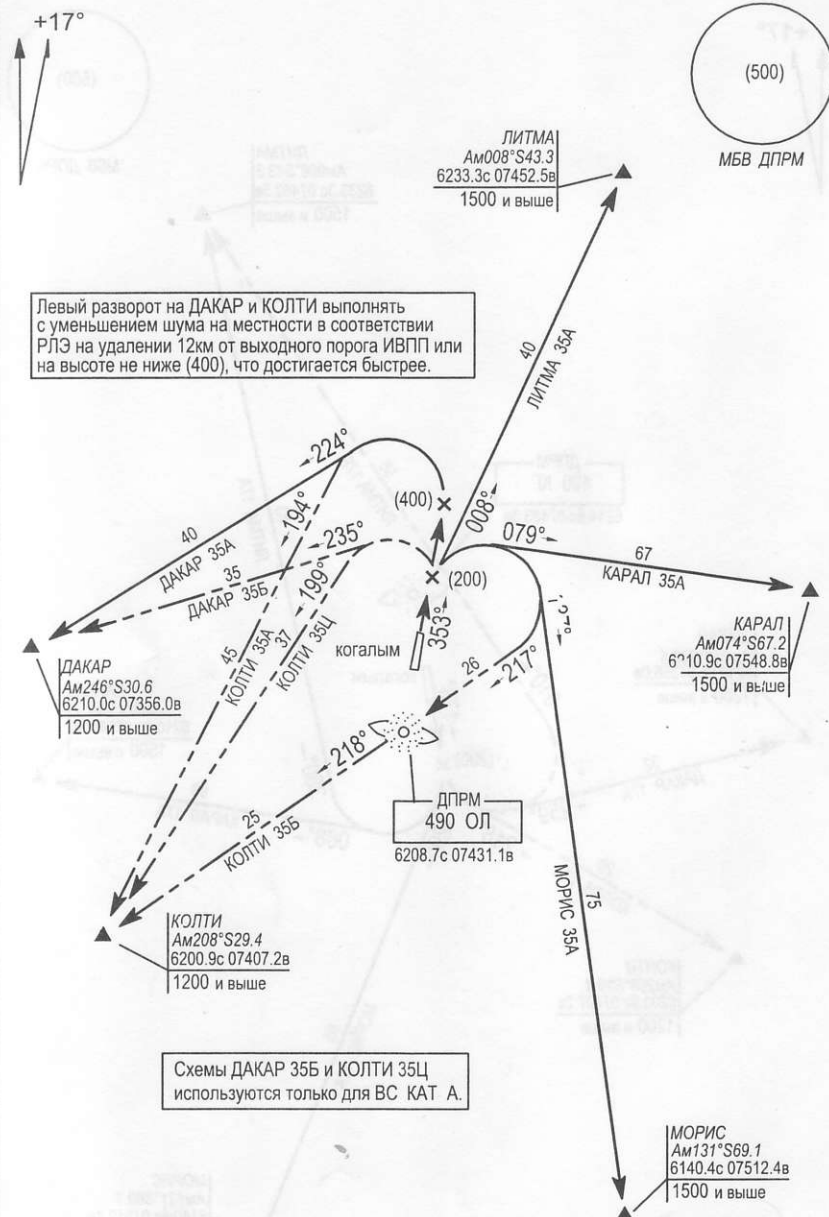




ВЫХОД ВПП 35

КОГАЛЫМ

Эшелон перех: 1200 Высота перех: (600)



АЭРОДРОМ

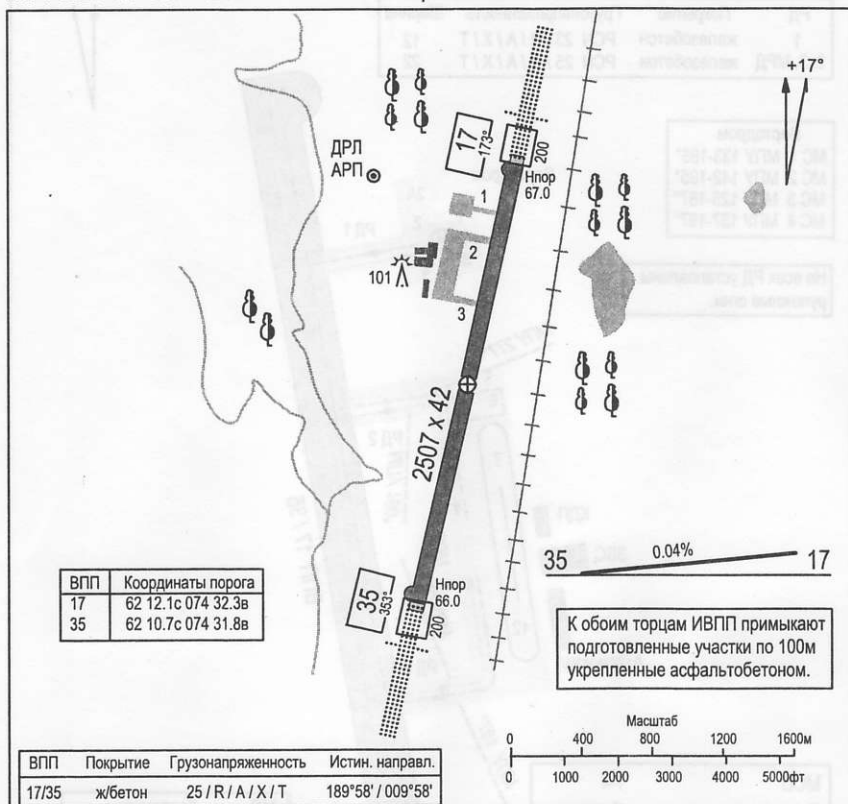
КТА: с62 11.4 в074 32.1

USRK

Наэр. 67.0

Д 1

КОГАЛЫМ



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
17	ОВИ 1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	2407	2607	2407	2507
от РД 1		2307	2507	2307	
от РД 2		2040	2240	2040	
от РД 3		1700	1900	1700	
35	ОВИ 1, огни приближения 870м, ПАПИ (3°00')	2407	2607	2407	2507
от РД 2		467	667	467	
от РД 3		807	1007	807	

ВПП 17 и ВПП 35 - КПП отсутствует.

ВПП 17 и ВПП 35 - первые 100м для взлета не используются.

Для аварийной посадки ВС используется спланированная часть летного поля размером 2507 x 54, примыкающая к восточной стороне ИВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА						
Кат.	ВПП 17			ВПП 35		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
ВС		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B						
C		300	400		300	400
D						

ИЗМ: На обороте

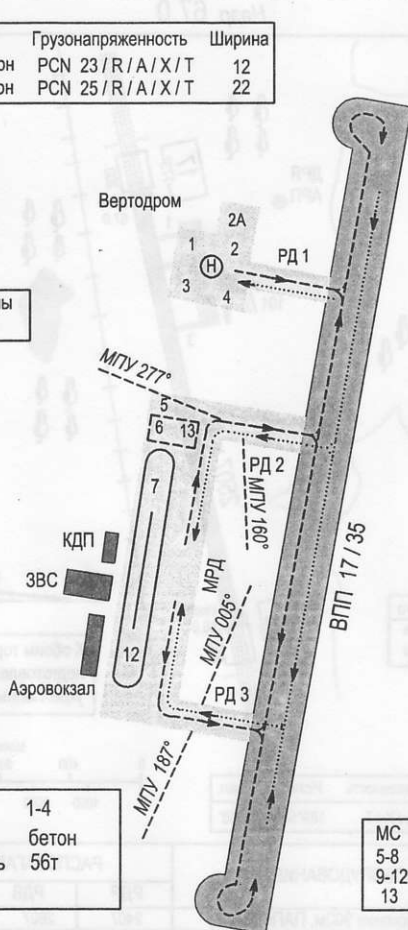
15.07.09 Поправка №19

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	железобетон	PCN 23 / R / A / X / T	12
2, 3, МРД	железобетон	PCN 25 / R / A / X / T	22

Вертодром

МС 1	МПУ 133-185°
МС 2	МПУ 142-195°
МС 3	МПУ 125-187°
МС 4	МПУ 137-197°

На всех РД установлены
рулевые огни.



МСВ	1-4
Покрытие	бетон
Грузонапряженность	56т
Размеры, м	

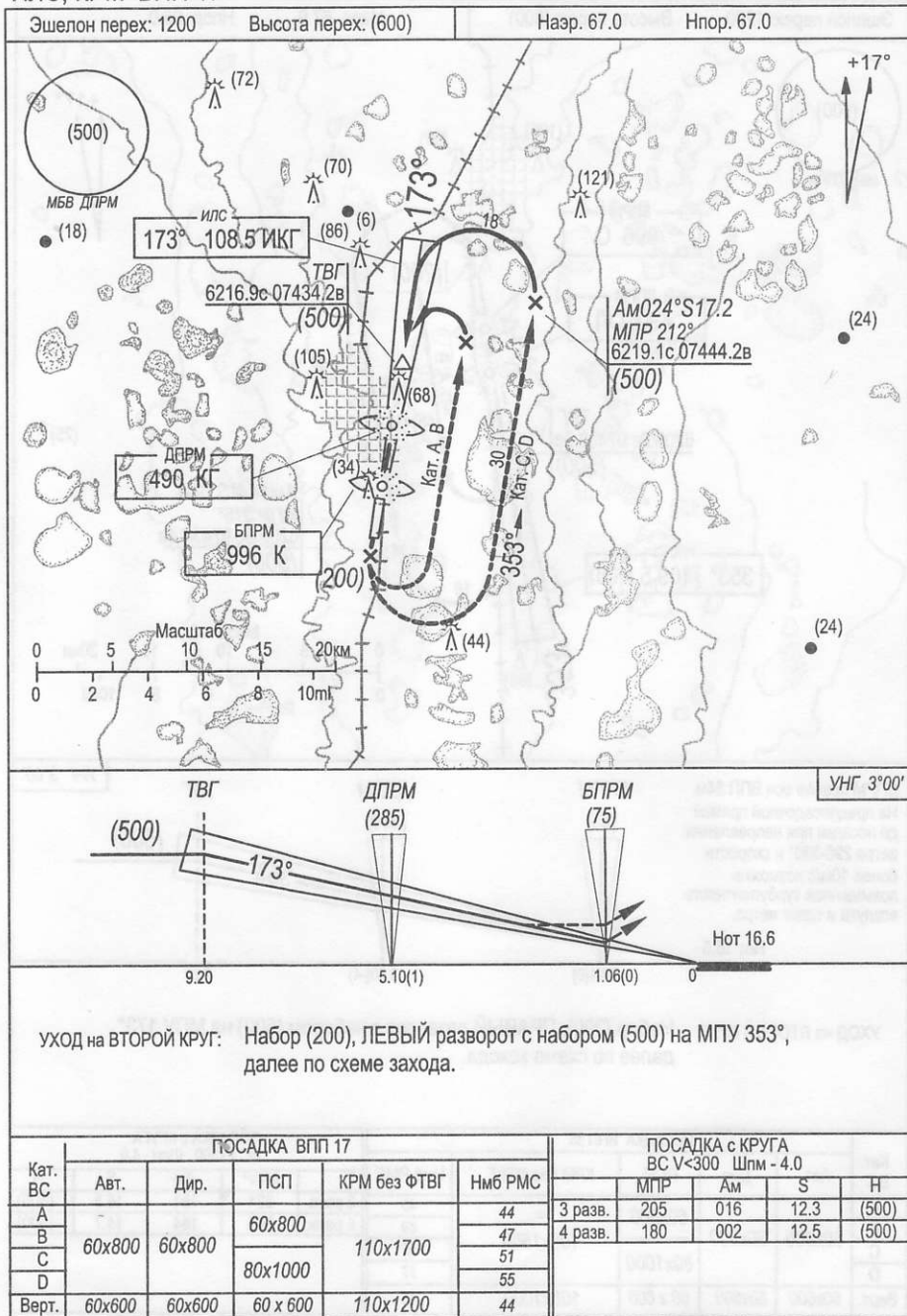
МС	Координаты
5-8	62 11.8с 074 31.9в
9-12	62 11.7с 074 31.9в
13	62 11.8с 074 32.0в

МС 1-4	Ми-2, Ми-8, Ка-32, AS-355N, Bell-430.
МС 5-11	Ми-2, Ми-8, AS-355N, Bell-430, Л-410, АTR-42 (72), Ан-12 (24, 26, 28, 30, 72, 74), Як-40 (42), Ту-134 (154), В-737 (757).
МС 6	Ан-124-100.
МС 12	Ми-2, AS-355N, Bell-430, Ан-2, Л-410, Ан-24 (26, 28, 30), АTR-42 (72), Як-40, Ту-134 (154), В-737 (757).
МС 13	Ми-26, Ан-12 (72, 74), АTR-42 (72), Як-42, Ил-18, Ту-134 (154, 204, 214), В-737 (757).

1. На МС 13 заруливание и выруливание производится на тяге собственных двигателей с южным или северным курсом. Во время ее эксплуатации МС 5-8 закрываются.
2. При постановке ВС на МС 8, МС 13 используется как тупиговая с южным курсом.
3. После посадки с МК 173° и 353° для ВС категории C,D разворот выполняется только в конце ИВПП.
4. При постановке ВС Ан-124-100 на МС 6 закрываются РД 2, МС 5, 7, 13. Руление ВС Ан-124-100 по РД 2 осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления, по РД 3 - буксировкой.
5. Запрещен запуск основных двигателей на МС 7-11 при установке на них самолетов 1 и 2 классов с восточным курсом.
6. МС 2А Погрузочно-разгрузочная площадка
7. Прием ВС АTR-42 и АTR-72 при условии наличия на борту буксировочного водила, тех. аптечки. Прием ВС Ан-12 и Як-42 при условии наличия на борту ИТС, тех. аптечки.

ПОСАДКА ИЛС, КРМ ВПП 17

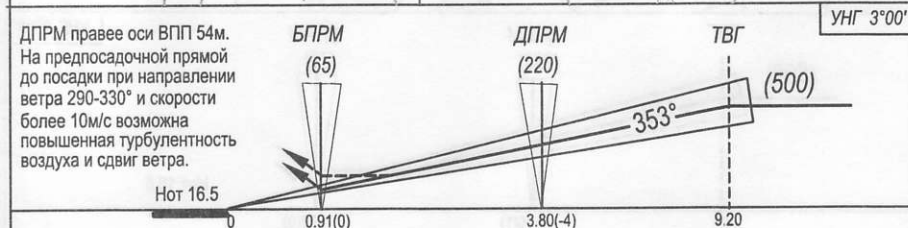
И 1
КОГАЛЫМ



ИЗМ: Точка ухода на второй круг.

АИБ г.Тюмень 20.09.08 Поправка №10

И2
КОГАЛЫМ



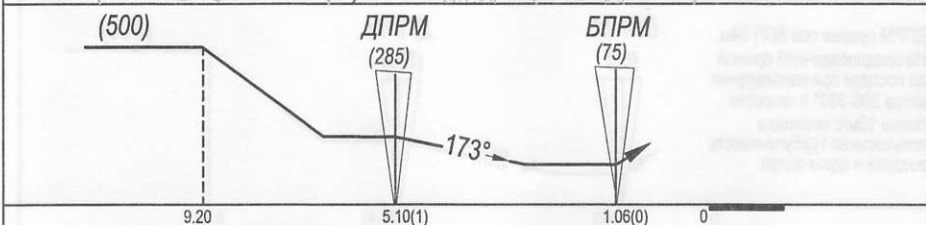
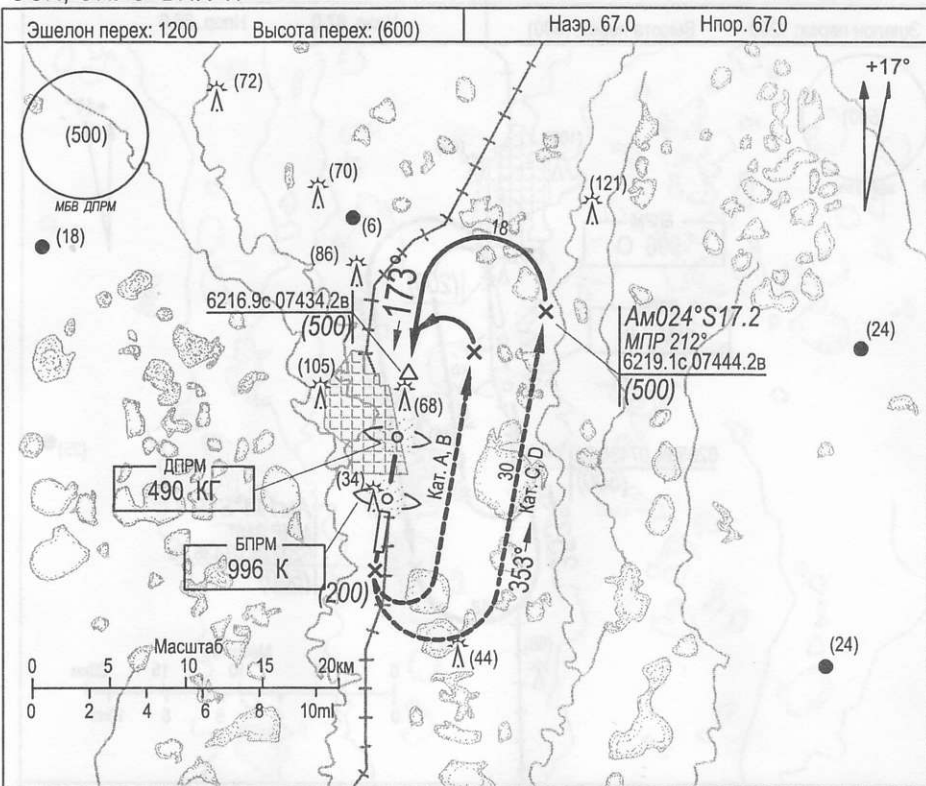
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 173°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 35					ПОСАДКА с КРУГА ВС V<300 Шм - 4.0				
	Авт.	Дир.	ПСП	КРМ без ФТВГ	Нмб РМС		МРР	Ам	S	H
A	60x800	60x800	60x800	105x1500	45	3 разв.	321	151	14.5	(500
B					49	4 разв.	345	164	14.7	(500
C			80x1000		53					
D					57					
Верт.	60x600	60x600	60 x 600	105x1000	45					

ИЗМ: Точка ухода на второй круг.

ПОСАДКА ОСП, ОПРС ВПП 17

ИЗ
КОГАЛЫМ



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 353°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 17				ПОСАДКА с КРУГА ВС V<300 Шпм - 4.0							
	ОСП без ФТВГ	ОПРС(БПРМ) без ФТВГ	ОПРС(ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС обр.ст.(БПРМ) без ФТВГ	МПР		Ам	S	H			
A	110x1700	240 x 3000	200 x 2500	240 x 3000	3 разв.	205	016	12.3	(500)			
B					4 разв.	180	002	12.5	(500)			
C												
D		300 x 5000	250 x 4000	300 x 5000								
Верт.	110x1200	240x3000	200 x 2500	240 x 3000								
Путевая скорость, км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 5100; мин:с		2.03	1.42	1.28	1.16	1.08	1.02	0.56	0.51	0.47	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с		2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.8	5.3	5.7	6.1	6.6

ИЗМ: Точка ухода на второй круг.

АИБ г. Тюмень 20.09.08 Поправка №10

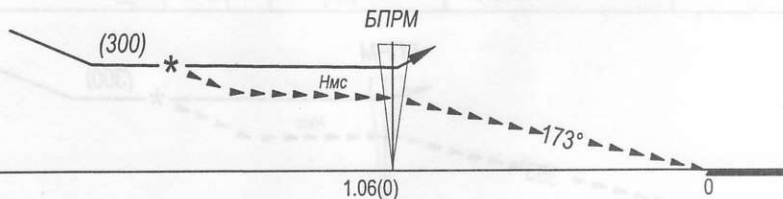
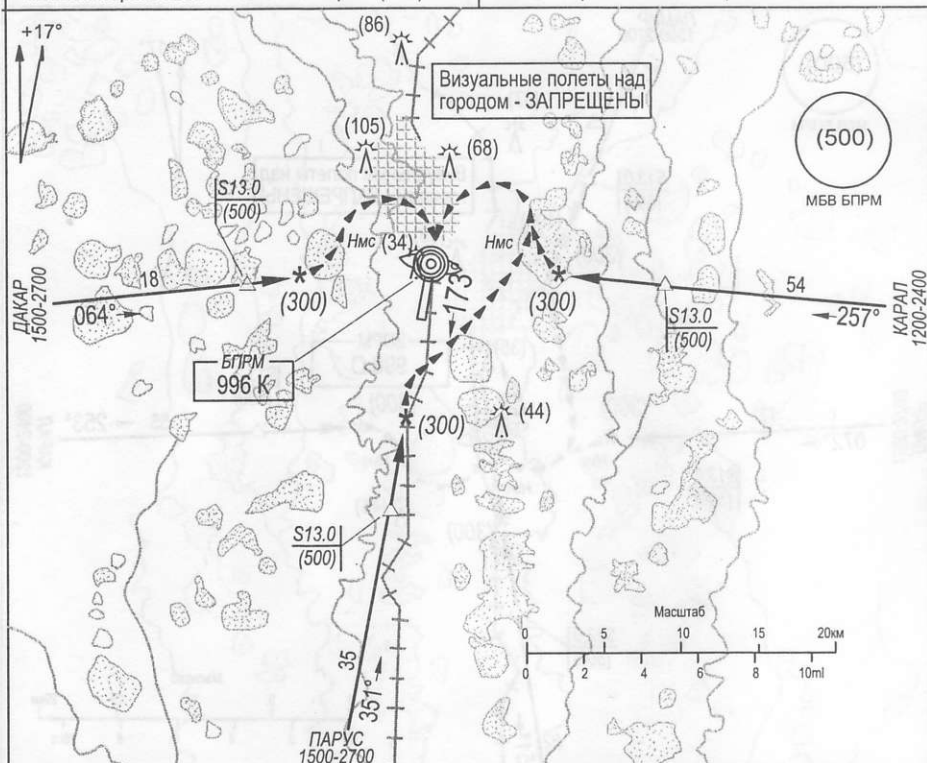
И 4
КОГАЛЫМ



Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 35								ПОСАДКА с КРУГА ВС V<300 Шлм - 4.0					
	ОСП без ФТВГ	ОПРС(БПРМ) без ФТВГ	ОПРС(ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС обр.ст.(БПРМ) без ФТВГ				МПР	Ам	S	H			
A	105x1500	200 x 2500	200 x 2500	200 x 3000				3 разв.	321	151	14.5	(500)		
B								4 разв.	345	164	14.7	(500)		
C		300 x 5000	250 x 4000	300 x 5000										
D														
Верт.	105x1000	200x2500	200 x 2500		200 x 3000									
Путевая скорость, км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
ДПРМ - порог 3800; мин:с		1.31	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.41	0.38	0.35	0.33	0.30		
Вертик. скорость снижения эадиент 5 2%, м/с		2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.8	5.3	5.7	6.1	6.6		

Эшелон перех: 1200. Высота перех: (600)

Наэр. 67.0 Нпор. 67.0



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 353°, далее по схеме захода.

Кат. BC	ПОСАДКА ВП 17			
	Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
A	130	124	350	1600
B	150	150		2500
C	230	225	400	3000
D				4000
Дшф	Не опубликовано			

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:

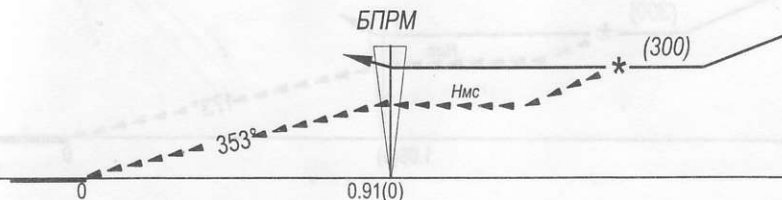
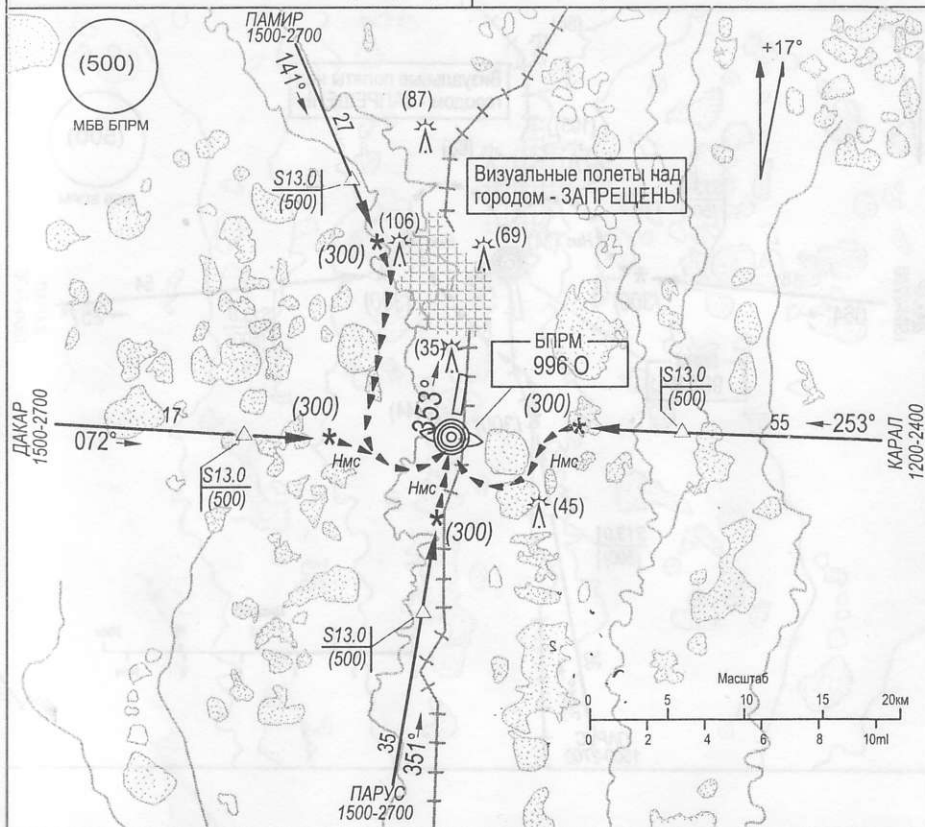
A - 3120M;
B - 4900M;
C - 7850M;
D - 9790M.

Эшелон перех: 1200

Высота перех: (600)

Наэр. 67.0

Нпор. 66.0



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 173°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 35			
	Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
A	130	124	350	1600
B	150	150		2500
C	230	225	400	3000
D				4000
Дшф	Не опубликовано			

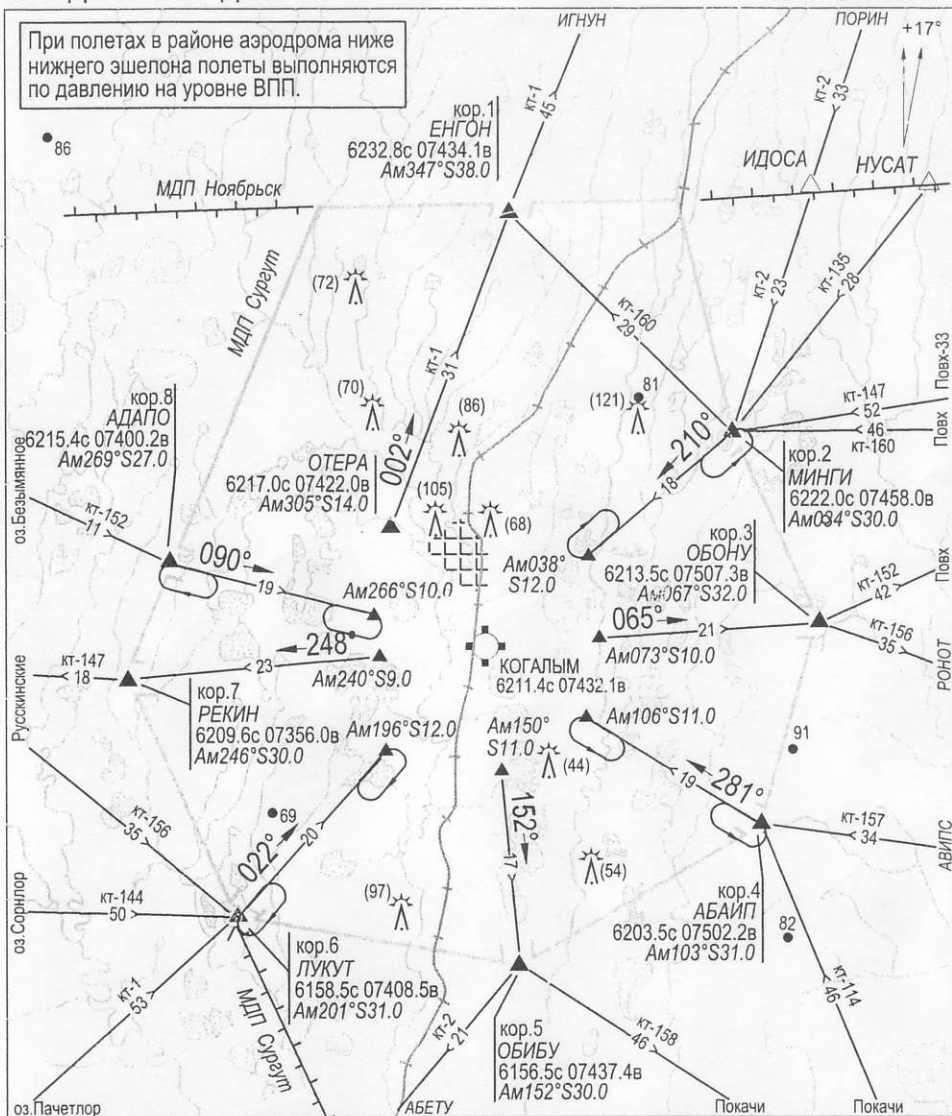
Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:

А - 3120м;
В - 4900м;
С - 7850м;
Д - 9790м.

МАРШРУТЫ ВХОДА и ВЫХОДА ПВП

П 1
КОГАЛЫМ

При полетах в районе аэродрома ниже
нижнего эшелона полеты выполняются
по давлению на уровне ВПП.

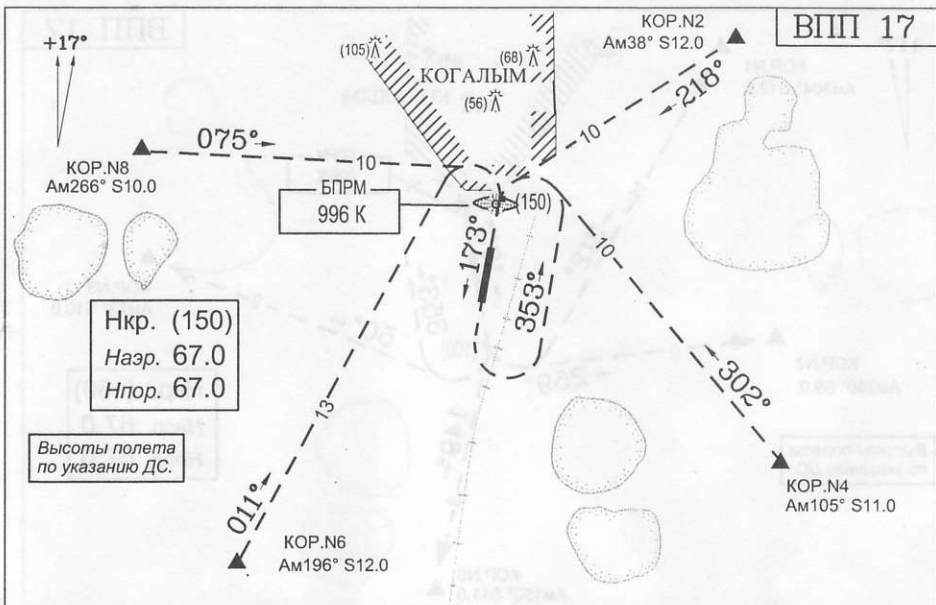


Кат. ВС	ПВП (день)	ОПВП		
		Транспортные полеты и по авиационным работам (ночь)	Аварийно-спасательные работы, срочные задания и тренировочные полеты (день)	(ночь)
А	150 x 2000	450 x 4000	100 x 1000	300 x 4000
Ми-6, Ми-10 Ми-26 Ка-32	150 x 2000	450 x 4000	150 x 2000	450 x 4000

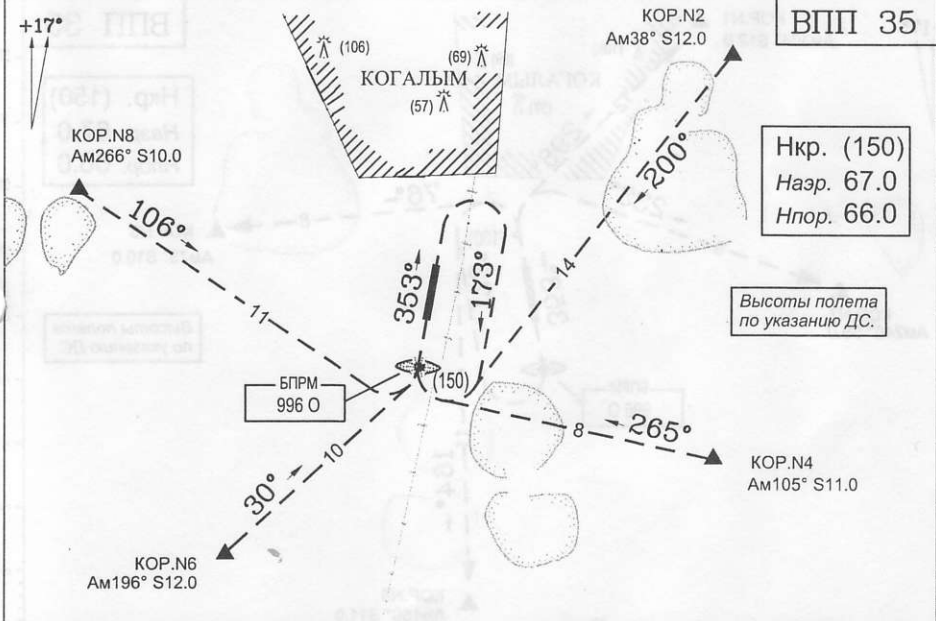
ЗАХОД ПВП
ВПП 17/35

КОГАЛЫМ

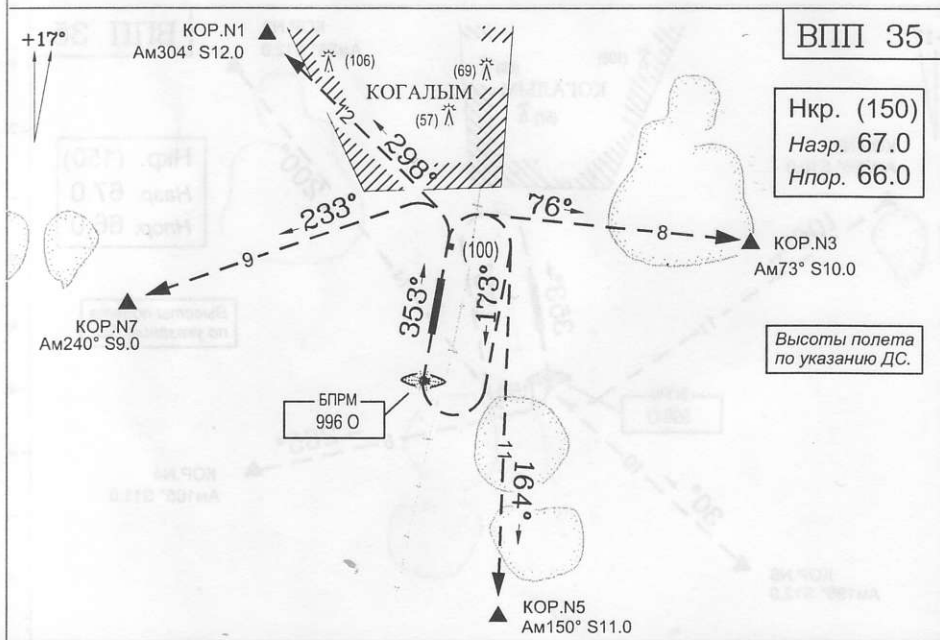
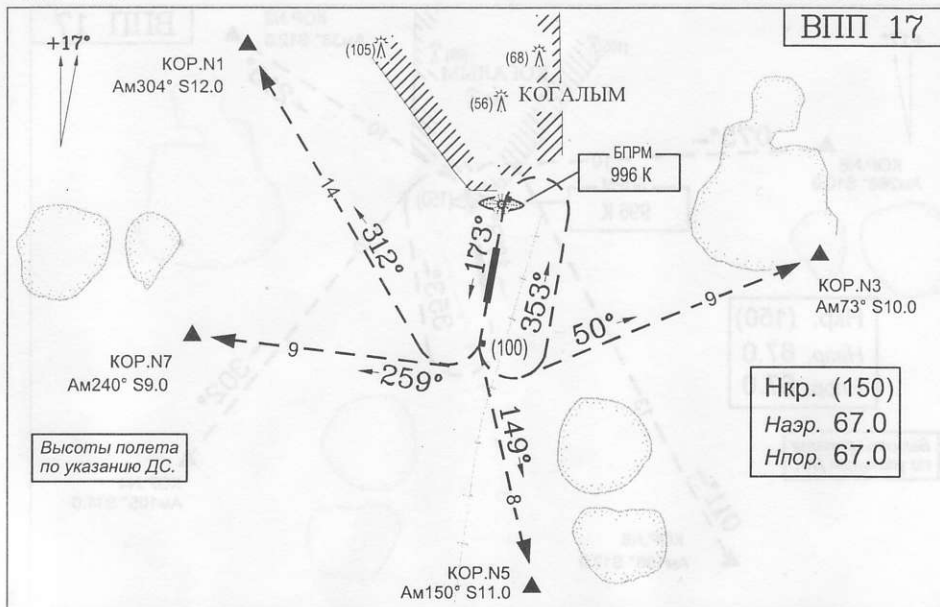
ВПП 17



ВПП 35



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При выполнении посадки по вертолетному на вертодром (МСВ 1-4) и вертолет. площадки, находящиеся на РД 2 и РД 3, разрешается производить сход с любой точки основной схемы захода на посадку, а также вход в любую точку основной схемы при вылете. Взлет и посадка при этом выполняются с учетом ограничительных секторов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При выполнении посадки по вертолетному на вертодром (МСВ 1-4) и вертолет. площадки, находящиеся на РД 2 и РД 3, разрешается производить сход с любой точки основной схемы захода на посадку, а также вход в любую точку основной схемы при вылете. Взлет и посадка при этом выполняются с учетом ограничительных секторов.

КОГАЛЫМ

P1

Средства УВД, радионавигации и посадки					Сургутский район		
Наименование аэродрома,	Условн. обозначен	Состав оборудован	Позывной	Род работы	Частота, Мгц, кГц	Время работы	Предупреждение
1	2	3	4	5	6	7	8
КОГАЛЫМ	P-3309	КРС с ДРЛ и АРП	Когалым-Вышка	A3	119.4	п/п	Дополнительно выполняет функции Посадки, Старта, Руления.
	P-3311	КРС с АРП	Когалым-Старт	A3	118.1	п/п	Не работает.
	P-3312	КРС	Когалым-Руление	A3	121.8	п/п	Не работает.
	И-217	РИО	Когалым-АТИС	A3	123.4	п/п	
	K-200	СРС	Когалым-Транзит	A3	131,5	п/п	

Р2

КОГАЛЫМ

1	2	3	4	5	6	7	8
КОГАЛЫМ Н-1140			Средства для Мкп=173° (ВПП 17) - РМС-1,ОСП				
	Т-1090	КРМ, ГРМ	ИКТ	ИЛС	108,5	п/п	
	Д-249	ДПРМ	КТ	А2А,А3Е	490	п/п	
	Д-754	БПРМ	К	А2А,А3Е	996	п/п	
	В-915	СТО	ОВИ-1РА,ПАПИ			п/п	
Н-1278	Л-1113	ДРЛ				п/п	
			Средства для Мкп=353° (ВПП 35) - РМС-1,ОСП				
	Т-1107	КРМ, ГРМ	ИОЛ	ИЛС	109,5	п/п	
	Д-1203	ДПРМ	ОЛ	А2А,А3Е	490	п/п	
	Д-1270	БПРМ	О	А2А,А3Е	996	п/п	
	В-994	СТО	ОВИ-1РА,ПАПИ			п/п	
	Л-1151	ДРЛ				п/п	

АИБ г.Тюмень 15.11.07 Изд. №78